

Content

- Loading Process
- Objectives and Benefits
- Cost Savings and Payback Analysis
- Cost Savings and Payback Analysis Real example described by LoadCargo.in customer
- Terms of use

Loading process

Cargo loading process consist of three steps.

- 1. Definition of cargo dimensions
- 2. Definition of equipment
- 3. Loading cargo using auto or manual mode

After the cargo is loaded according to your needs, stuffing plan can be exported.

Definition of Cargo Dimensions

There are four ways how to quickly enter list of dimensions into the loading project.

- 1. Manual in case of low number of box dimensions it might be the easiest way
- 2. Predefined in case of using same dimensions over and over, define cargo dimension into the list of predefined cargos so next time it can be easily and quickly chosen.
- 3. Automatic copy dimensions from spreadsheet, email, text file and click the button to get data from clipboard.
- 4. EDI set up EDI connection via network shared folder or FTP to process flat and xml files.

Definition of Equipment

Choose or define new equipment (Container or Truck) into loading project.



Loading Cargo using Auto or Manual mode

After the cargo and equipment is defined in loading project, choose appropriate mode for your shipment. Auto mode uses built-in algorithm taking into consideration many aspects like stackability, weight, if box can be turned and in which axis, package prioritization, package grouping, in which order the

shipments must be unloaded, etc.

Objectives and Benefits

The main objective of the application is helping users to load cargo of various dimensions into different equipments programmatically, avoiding mistakes from "pen & paper" approach. 3D Visualization and interactivity helps to check loading results quickly and

make appropriate changes if needed.

Next objective is to provide standalone sofware capable to run without internet connection on all main platforms. Windows, Mac OS X and Linux for reasonable price.

The main benefit is time saving, avoiding mistakes and at the end also cost savings. As our customers experience shows, in urgent situations when operation need to act quickly and decide how many trailer or container are need, application can save substantial costs

for additional trailer or container.

Full licence is per PC and is valid forever, there are no additional fees. Also all future

updates are for free.

Cost Savings and Payback analysis

It's not easy to find common rule for cost savings as every shipment is different and in most cases it's not possible to load equipment to its full capacity, but in a nutshell it's all

about using full capacity of container or truck.

Example: Import 40 High Cube container from China to Prague

Container volume: 75,070 cbm

Cost per Container: USD 1800

Cost per 1 cbm: USD 23,98



If container is loaded from 65% (48,80 cbm), cost per 1 cbm increase to USD 36,89. If you have to order second container due to not properly used capacity (no optimization). Using LoadCargo.in you can lower the number of used containers.

In above example a second container must be ordered. Even if it would fit 20' container, that's another USD 1250 on this lane, which could be theoretically saved.

As you can see application costs can be returned after one shipment.

It's also important to take into consideration time spent on calculation, very often made using "pen and paper" approach. If you spend 2 hours with manual calculation instead of few minutes with Cargo Loading Calculation Software, here is another way how to save money.

SOLAS (Safety of Life at Sea), valid from 1st July 2016, when all containers will have to be weighted by shippers is another reason for using automated solutions.

Cost Savings and Payback Analysis – Real example described by LoadCargo.in customer

LoadCargo.in software enables cargo loading optimization of trucks, containers, wagons and barges. In order to demonstrate specific advantages and usage we will describe procedure on actual shipment of our customer - first class machinery trader and supplier to Jakarta (CFR).

First picture shows customer specification from tender period. Customer's condition was 15 trucks. We optimized quantity for transportation in containers from FOB Hamburg to CFR Jakarta. In first phase we counted with 6 special containers for so called overdimensional cargo and 9 dry box containers (8x40ft and 1x20ft).

After we won the business we further optimized number of trucks and containers using LoadCargo.in application, see picture number 2.

The result was following:

- For transportation from customer to the port of Hamburg we used "only" 13 trucks instead of 15 as indicated at the beginning
- For main leg (sea part) we saved 1x20ft container, so whole shipment was shipped on 6 special containers and 8x40ft containers.



Savings after optimization with LoadCargo.in as follows:

- 2 trucks 2 x EUR 750
- 1x20ft container stuffing EUR 400
- 1x20ft freight to Jakarta USD 1.184

In total we saved EUR 2.970 on middle size shipment just because we used cargo loading optimization software LoadCargo.in. Costs for the software returned 7x. No additional comments needed!



Α	В	С	D	Е	F	G	Н	1	J	K	L	M	N	0	Р
		Odvoz: na a						nézie							
/ysvěti	livky: červeně označené údaje	e jsou překroče	ené ložne	é míry n	ebo hmo	tnosti pro				_	5				
							20 Beden	vhodných	do konteji		Dodané be	dny, složeno:	Expedice	H5	
										Loď: ?			Expedice	H4	
Čislo	Zabaleno: Výrobek	Druh	Balené d			xŠxV cm)	Hmotnost c		Datum předání	Datum	Dodání	Pořadí		not. na aute	Druh
colli	Název zařízení Díly do základu - budou	baleni odeslány sa	mostat	š ně v př	V edstihu	m3	Btto:	Ntto:	z Montáže	zabaleni	beden do xxxxx	aut	Btto:	délka v m	vozidla list Návrh odvozu
1/1	Díly do základu	Bedna - 2110	231	230	122	6,48	1 800	1 200	H5		18.7 po	1 auto	1 800	2,31	
						6,48		1 200						,	
	<u>ELEKTROZAŘÍZENÍ</u>														
1.	154536 - Elektrozařízení (c Rozvaděče	Bedna - 2111	462	211	294	28,66	4 300	2 900	H4	Elektrikáři	18.7 po	3.PLM	18 600	8,02	speciál
2. 3.	Elektro - kabely Ovladací pulty, žiaby, spoj,a mont.mat.	Bedna - 2112 Bedna - 2113	232 482	230 230	140 158	_	2 400 4 300	1 900 3 000		Elektrikáři Elektrikáři	18.7 po 18.7 po	1.			
						53,65	11 000	7 800							
	Celkem - Elektrozařízení:	<u>3</u>				53,65	<u>11 000</u>	<u>7 800</u>							
	Doplňující zařízení linky 154523 - Nakovávací stojan	(orient.hmo	tnost 4.	800kg)					H4						
4.	Nakovávací stojan 2ks	Bedna - 2114			147	8,33	5 500	4 800			3.8 st	1.	17 000	13,28	LKW L=13,5m
5.	154528 - Manipulátor QKK5 Manipulátor QKK 5 - smontovaný				289	70,89	26 150	22 150	H5		3.8 st	1.PLM	26 150	7,30	speciál
J.	154532 - Kabelový nosič / r						20 100	22 100	H5		5.0 St	TAT EW	20 130	1,30	арестат
•	154535 - Kabelový nosič / i	ngotový vůz (orient.	hmotno	st 20kg)	4.500	500	H5		3.8 st		47.400	44.40	110111 40.5
6.		Bedna - 2116			140	10,66	1 500	500				2.	17 100	11,49	LKW L=12,5m
7.	154533 - Ingotový vůz QHK Ingotový vůz QHZ - smontovaný				172	9,76	4 800	3 940	H5		3.8 st	1.			
	Celkem - Doplňující zařízení:	4				99,64	<u>37 950</u>	<u>31 390</u>							
	Hydraulika 154525 - Pohon (orient.hm	otnost 37.200	ka)						Н5						
8. 9.	Hlavní agregát Hlavní nádrž	Bedna - 2118 Bedna - 2119		171 230		28,06 34,84	10 700 6 500	9 000 4 600			10.8 st 10.8 st	2.PLM 1.	18 100	9,58	speciál
10.	Záložní nádrž Vzdušník	Bedna - 2120 Bedna - 2120	556	211 211	280	32,85 15,55	6 800	4 820 2 900			10.8 st 10.8 st	1.			
12.		Bedna - 2122 Bedna - 2123	432	230	308	30,60	7 400	5 605			10.8 st 10.8 st	2.PLM 2.			
						161,47	47 000	37 200							
14.	154526 - Potrubí (orient.hr Potrubní rozvody-tvarové potrubí			230	202	29,55	8 000	6 000	H5		10.8 st	3.	13 200	12,68	LKW L=13,5m
15. 16.	Potrubní rozvody-tvarové potrubí Tvarové potrubí a metráž		636 632			29,55 24,71		5 000 3 320			10.8 st 10.8 st	4. 3.			
17.	Pokrytí nádrže příslušenství a RD hydraul.	Bedna - 2126		230	200	29,07		3 980 18 300			3.8 st	4.	12 800	12,68	LKW L=13,5m
	Celkem - Hydraulika:	<u>10</u>				274,35	<u>73 000</u>	<u>55 500</u>							
						40.44	40.000		H4				00.700	7.50	
18. 19.		Bedna - 2127 Bedna - 2127	336 336	230 230		13,14	11 600	11 000 10 400			3.8 st 3.8 st	8. 7.	22 700 18 100	7,52 9,65	LKW L=12,5m LKW L=12,5m
						26,28	23 800	21 400							
	Horní příčník	Bedna - 2135						23 600	H5		22.8 po	5.PLM	26 000	4,15	speciál
22.	Pohyblivá traverza Spodní příčník	Bedna - 2136 Bedna - 2137			200 190			23 540			22.8 po 22.8 po	3.PLM 4.PLM	25 500	4,05	speciál
24.	2x sloup Zpětné válce rám přesouvání "stůl stojan	Bedna - 2128 Bedna - 2129	586	211	110	14,83	7 300	5 730			17.8 st 17.8 st	5. 6.	23 000 17 300	7,65 12,92	LKW L=12,5m LKW L=13,5m
25. 26.	Podélný posuv 2 nosníky a válec Zásobník zpětných nástrojů	Bedna - 2131	706	230 230	112	18,19	10 000	8 090			17.8 st	7. 6.			
27.	Kovací deska, deska zásob, a 2x kryt Hornía spodnídržáky kovadel 2x rovné kovadlo	Bedna - 2133	236	230	128	6,95	7 700	6 990			17.8 st	8. 1.	21 000	13,33	LKW V=2,80m a L=13,5
29.		Bedna - 2134	322	230	142	10,52 155,36					17.8 st	7.			
	Celkem - Mechanika:	<u>12</u>				181,64	154 600	136 130							
		_				-,									
							I		1	I	<u> </u>	<u> </u>	L	<u> </u>	
elken	n celé zařízení:	30	colli			615,76	278 350	232 020	Hmotnost	obalů pro	FYTO:		46 330		
ypracou	råno dne: 10.6.2016	Návrh odvozu :													
		Díly pravděpodol		1x auto		lo základu	ı - zvlášť								
					ložná dé	lka 12,5m)									
						ška 2,8m a lka 13,5m)	délka 13,5m)								

DER 4		Takze to vy	chazi n	a 8x 40	HC + 1	x 20DC			
	оw/он								
colli	Název zařízení	balení	L	Š	V	m3		Btto:	
5 .	Manipulátor QKK 5 - smontovaný	Bedna - 2115	730	336	289	70.89	2	6,150	
OFR (colli	DH Název zařízení	balení	L	Š	V	m3		Btto:	
20.	Horní příčník	Bedna - 2135	415	191	279	22.11	2	6,000	
OFR (p w								
colli	Název zařízení	balení Bedna -	L	Š	V	m3		Btto:	
22.	Spodní příčník	2137	405	324	190	24.93	2	5,500	
OFR (colli	DH Název zařízení	balení	L	Š	V	m3		Btto:	
9.	Hlavní nádrž	Bedna - 2119	541	230	280	34.84	é	5,500	
10.	Záložní nádrž	Bedna - 2120	556	211	280	32.85	6,800		
OFR (I .	1							_
colli	Název zařízení Rozvaděče	balení Bedna -	L	Š	V	m3		Btto:	
1.	Filtrační jednotky a aku	2111 Bedna -	462	211	294	28.66		4,30	
12.	stanice (6ks)	2122	432	230	308	30.60		7,40	0
ofr (colli	DW/OH Název zařízení	balení	L	Š	V	m3		Btto:	
8.	Hlavní agregát	Bedna - 2118	526	171	312	28.06	1	0,700	
21.	Pohyblivá traverza	Bedna - 2136	340	304	200	20.67	1	4,300	
Číslo colli	,				Druh Balené díly za roz. Lx Šx V cr balení L Š			m3	Hmotnos celkem (kg) Btto:
1/1	Díly do základu			Dodno					
				Bedna 2110		1 230	122	6.48	1,800
2.	Elektro - kabely				23		122	6.48 7.47	
2.	Elektro - kabely Ovladací pulty, žlaby, spoj.	a mont.mat.		2110 Bedna	23	2 230			1,800 2,400 4,300
	<u> </u>	a mont.mat.		Bedna 2112 Bedna	23	2 230	140	7.47	2,400 4,300
3.	Ovladací pulty, žlaby, spoj.		ě	2110 Bedna 2112 Bedna 2113 Bedna	23	2 230 2 230 2 201	140 158	7.47 17.52	2,400 4,300 5,500
3. 4.	Ovladací pulty, žlaby, spoj. Nakovávací stojan 2ks	zu,díly kolejiští	ě	2110 Bedna 2112 Bedna 2113 Bedna 2114 Bedna	23 1 - 23 1 - 48 1 - 28 - 33	2 230 2 230 2 201 1 230	140 158 147	7.47 17.52 8.33	2,400 4,300 5,500 1,500
3. 4. 6.	Ovladací pulty, žlaby, spoj Nakovávací stojan 2ks Kabelové nosiče man a voz	zu,díly kolejiští	ě	2110 Bedna 2112 Bedna 2113 Bedna 2114 Bedna 2116 Bedna 2117 Bedna 2117	23 1- 23 1- 28 - 33 1- 33 1- 33 1- 33	2 230 2 230 2 201 1 230 2 171	140 158 147 140	7.47 17.52 8.33 10.66	2,400 4,300 5,500 1,500 4,800
3.4.6.7.	Ovladací pulty, žlaby, spoj. Nakovávací stojan 2ks Kabelové nosiče man a voz Ingotový vůz QHZ - smonto	zu,díly kolejiští		2110 Bedna 2112 Bedna 2113 Bedna 2114 Bedna 2116 Bedna 2117 Bedna 2117 Bedna 2117	23 1- 23 1- 48 1- 28 - 33 1- 33 1- 48	2 230 2 230 2 201 1 230 2 171 2 211	140 158 147 140 172	7.47 17.52 8.33 10.66 9.76	2,400 4,300 5,500 1,500 4,800 3,800
3. 4. 6. 7.	Ovladací pulty, žlaby, spoj. Nakovávací stojan 2ks Kabelové nosiče man.a voz Ingotový vůz QHZ - smonto Vzdušník	zu,díly kolejiští ovaný olok,plnící agr.		2110 Bedna 2112 Bedna 2113 Bedna 2116 Bedna 2116 Bedna 2117 Bedna 2120 Bedna 2120 Bedna 2121	23 48 - 28 - 33 1- 33 1- 33 1- 48 1- 63	2 230 2 230 2 201 1 230 2 171 2 211 6 230	140 158 147 140 172 222	7.47 17.52 8.33 10.66 9.76	2,400 4,300 5,500 1,500 4,800 3,800
3.4.6.7.11.13.	Ovladací pulty, žlaby, spoj. Nakovávací stojan 2ks Kabelové nosiče man.a voz Ingotový vůz QHZ - smonto Vzdušník Ventilová stanice,dekomp.t	zu,díly kolejiští ovaný olok,plnící agr. otrubí		2110 Bedna 2112 Bedna 2113 Bedna 2114 Bedna 2116 Bedna 2117 Bedna 2120 Bedna 2123 Bedna 2123	23 1- 23 1- 48 1- 28 - 33 1- 33 1- 48 1- 63 1- 63	2 230 2 230 2 201 1 230 2 171 2 211 6 230 6 230	140 158 147 140 172 222 175	7.47 17.52 8.33 10.66 9.76 15.55 19.56	2,400 4,300 5,500 1,500 4,800 3,800 11,800
3. 4. 6. 7. 11. 13.	Ovladací pulty, žlaby, spoj. Nakovávací stojan 2ks Kabelové nosiče man.a voz Ingotový vůz QHZ - smonto Vzdušník Ventilová stanice, dekomp.k Potrubní rozvody-tvarové p	zu,díly kolejiští ovaný olok,plnící agr. otrubí		2110 Bedna 2112 Bedna 2113 Bedna 2114 Bedna 2116 Bedna 2117 Bedna 2120 Bedna 2120 Bedna 2124 Bedna 2124 Bedna 2124	23 48 48 - 33 - 33 - 33 - 33 - 63 - 63	2 230 2 230 2 201 1 230 2 171 2 211 6 230 6 230 6 230	140 158 147 140 172 222 175 202	7.47 17.52 8.33 10.66 9.76 15.55 19.56 29.55	2,400 4,300 5,500 1,500 4,800 3,800 11,800 8,000
3. 4. 6. 7. 11. 13. 14.	Ovladací pulty, žlaby, spoj. Nakovávací stojan 2ks Kabelové nosiče man.a voz Ingotový vůz QHZ - smonto Vzdušník Ventilová stanice, dekomp. t Potrubní rozvody-tvarové p	zu, díly kolejištá ovaný olok, plnící agr. otrubí otrubí		2110 Bedna 2112 Bedna 2113 Bedna 2116 Bedna 2116 Bedna 2120 Bedna 2120 Bedna 2124 Bedna 2124 Bedna 2124 Bedna 2124 Bedna 2125 Bedna 2125 Bedna 2125	23 - 23 - 48 - 33 - 33 - 33 - 48 - 63 - 63 - 63 - 63	2 230 2 230 2 201 1 230 2 171 2 211 6 230 6 230 6 230 2 230	140 158 147 140 172 222 175 202 202	7.47 17.52 8.33 10.66 9.76 15.55 19.56 29.55	2,400 4,300 5,500 1,500 4,800 3,800 11,800 7,000 5,200
3. 4. 6. 7. 11. 13. 14. 15. 16.	Ovladací pulty, žlaby, spoj. Nakovávací stojan 2ks Kabelové nosiče man.a voz Ingotový vůz QHZ - smonto Vzdušník Ventilová stanice, dekomp. t Potrubní rozvody-tvarové p Potrubní rozvody-tvarové p	zu, díly kolejištá ovaný olok, plnící agr. otrubí otrubí		2110 Bedna 2113 Bedna 21116 Bedna 2116 Bedna 2117 Bedna 2120 Bedna 2120 Bedna 2125 Bedna 2124 Bedna 2124 Bedna 2125 Bedna 2124 Bedna 2125 Bedna 2126 Bedna 2126 Bedna 2126	233	2 230 2 230 2 201 1 230 2 171 2 211 6 230 6 230 6 230 2 230 2 230	140 158 147 140 172 222 175 202 202 170	7.47 17.52 8.33 10.66 9.76 15.55 19.56 29.55 29.55	2,400 4,300 5,500 4,800 3,800 11,800 8,000 5,200 5,800
3. 4. 6. 7. 11. 13. 14. 15. 16. 17.	Ovladací pulty, žlaby, spoj. Nakovávací stojan 2ks Kabelové nosiče man.a voz Ingotový vůz QHZ - smonto Vzdušník Ventilová stanice, dekomp. t Potrubní rozvody-tvarové p Potrubní rozvody-tvarové p	zu, díly kolejištá ovaný olok, plnící agr. otrubí otrubí		2110 Bednasch 2113 Bednas 2116 Bednas 2116 Bednas 21212 2120 2120 2120 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 2	23 23 24 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28	2 230 2 230 2 201 1 230 2 171 2 211 6 230 6 230 6 230 2 230 2 230 6 230	140 158 147 140 172 222 175 202 202 170 200	7.47 17.52 8.33 10.66 9.76 15.55 19.56 29.55 29.55 24.71 29.07	2,400 4,300 5,500 4,800 3,800 11,800 7,000 5,200 5,800
3. 4. 6. 7. 11. 13. 14. 15. 16. 17. 18.	Ovladací pulty, žlaby, spoj. Nakovávací stojan 2ks Kabelové nosiče man.a voz Ingotový vůz QHZ - smonto Vzdušník Ventilová stanice, dekomp. t Potrubní rozvody-tvarové p Potrubní rozvody-tvarové p	zu, díly kolejištá ovaný olok, plnící agr. otrubí otrubí		2110 Bednasch 2113 Bednasch 2113 Bednasch 2114 Bednasch 2116 Bednasch 2116 Bednasch 2116 Bednasch 2112 Bednasch 2122 Bednasch Bednasch 21222	23 	2 230 2 230 2 201 1 230 2 171 2 211 6 230 6 230 6 230 2 230 2 230 6 230 6 230	140 158 147 140 172 222 175 202 202 170 200	7.47 17.52 8.33 10.66 9.76 15.55 19.56 29.55 29.55 24.71 29.07	2,400 4,300 5,500 4,800 3,800 11,800 5,200 5,800 12,200 11,600
3. 4. 6. 7. 11. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19.	Ovladací pulty, žlaby, spoj. Nakovávací stojan 2ks Kabelové nosiče man a voz Ingotový vůz QHZ - smonto Vzdušník Ventilová stanice, dekomp. t Potrubní rozvody-tvarové p Potrubní rozvody-tvarové p Tvarové potrubí a metráž Pokrytí nádrže, příslušenství	zu, díly kolejištá ovaný olok, plnící agr. otrubí otrubí		21102 Bedmard 21131 Bednard 21131 Bednard 21141 Bednard 2116 Bednard 2116 Bednard 2116 Bednard 2120 Bednard 2122 2127 Bednard 2122 2127 Bednard 2122 2127 2127 2127 2127 2127 2127 212	23	2 2 230 2 2 230 2 2 201 1 230 2 171 2 211 2 211 6 230 6 230 6 230 2 2 230 6 230 6 230 5 230 6 230	140 158 147 140 172 222 175 202 202 170 200 170	7.47 17.52 8.33 10.66 9.76 15.55 19.56 29.55 29.55 24.71 29.07 13.14	2,400 4,300 5,500 4,800 3,800 11,800 5,200 5,800 12,200 11,600 23,000
3. 4. 6. 7. 11. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 23.	Ovladací pulty, žlaby, spoj. Nakovávací stojan 2ks Kabelové nosiče man.a voz Ingotový vůz QHZ - smonto Vzdušník Ventilová stanice, dekomp.t Potrubní rozvody-tvarové p Potrubní rozvody-tvarové p Tvarové potrubí a metráž Pokrytí nádrže, příslušenství	zu, díly kolejištá ovaný olok, plnící agr. otrubí otrubí í a RD hydraul		21100 Bednasch 21131 Bednasch 21131 Bednasch 21141 Bednasch 21161 Bednasch 21162 Bednasch 21162 Bednasch 212120 21202 21202 21202 21202 21202 21202 21202 21202 21202 21202 21202 21202 Bednasch 21202	23	2 2 230 2 2 230 2 2 201 1 230 2 2 171 2 2 211 6 230 6 230 2 230 6 230 6 230 6 230 6 230 6 230	140 158 147 140 172 222 175 202 202 170 200 170 140	7.47 17.52 8.33 10.66 9.76 15.55 19.56 29.55 29.55 24.71 29.07 13.14 13.14 22.60	2,400 4,300 5,500 4,800 3,800 7,000 5,200 5,800 12,200 23,000 7,300
3. 4. 6. 7. 11. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 23. 24.	Ovladací pulty, žlaby, spoj. Nakovávací stojan 2ks Kabelové nosiče man.a voz Ingotový vůz QHZ - smonto Vzdušník Ventilová stanice, dekomp.t Potrubní rozvody-tvarové p Potrubní rozvody-tvarové p Tvarové potrubí a metráž Pokrytí nádrže, příslušenství 2x sloup Zpětné válce, rám přesouvá	zu, díly kolejištá ovaný olok, plnící agr. otrubí otrubí í a RD hydraul ní , stůl, stojan		2110 Bedmard 2113 Bednard 2113 Bednard 2114 Bednard 2116 Bednard 2116 Bednard 2117 Bedmard 21212 Edmard Edmard 21222 Edmard Edma	23	2 2 230 2 2 201 1 2 201 1 2 2 171 2 2 11 6 230 6 230 6 230 6 230 6 230 6 230 6 230 6 230 6 230 7 230	140 158 147 140 172 222 175 202 202 170 200 170 140 110	7.47 17.52 8.33 10.66 9.76 15.55 19.56 29.55 24.71 29.07 13.14 13.14 22.60	2,400 4,300 5,500 1,500 4,800 3,800 7,000 5,200 12,200 11,600 23,000 4,500
3. 4. 6. 7. 11. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 23. 24. 25.	Ovladací pulty, žlaby, spoj. Nakovávací stojan 2ks Kabelové nosiče man.a voz Ingotový vůz QHZ - smonto Vzdušník Ventilová stanice, dekomp.t Potrubní rozvody-tvarové p Tvarové potrubí a metráž Pokrytí nádrže, příslušenství 2x sloup Zpětné válce, rám přesouvá Podélný posuv 2 nosníky a Zásobník zpětných nástrojů Kovací deska, deska zásob	zu, díly kolejištá ovaný olok, plnící agr. otrubí otrubí í a RD hydraul ní , stůl, stojan válec		21102 Bedmard 21131 Bednard 21131 Bednard 21141 Bednard 2116 Bednard 2116 Bednard 2116 Bednard 2120 Bednard 2122 Bednard 2132 Bednard 2132	23	2 2 230 2 2 230 2 2 201 1 230 2 171 2 211 6 230 6 230 6 230 6 230 6 230 6 230 7 230 6 230	140 158 147 140 172 222 175 202 202 170 200 170 140 110	7.47 17.52 8.33 10.66 9.76 15.55 19.56 29.55 24.71 29.07 13.14 13.14 22.60 14.83 7.20	2,400 4,300 5,500 4,800 3,800 7,000 5,200 11,600 23,000 7,300 4,500
3. 4. 6. 7. 11. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 23. 24. 25. 26.	Ovladací pulty, žlaby, spoj. Nakovávací stojan 2ks Kabelové nosiče man.a voz Ingotový vůz QHZ - smonto Vzdušník Ventilová stanice, dekomp.t Potrubní rozvody-tvarové p Tvarové potrubí a metráž Pokrytí nádrže, příslušenství 2x sloup Zpětné válce, rám přesouvá Podélný posuv 2 nosníky a Zásobník zpětných nástrojů	zu, díly kolejištá ovaný olok, plnící agr. otrubí otrubí í a RD hydraul ní , stůl, stojan válec		21102 Bedmard 21131 Bednard 21131 Bednard 2114 Bednard 2116 Bednard 2117 Bednard 2117 Bednard 21212 2122 Bednard 2123 Bednard 2123 Bednard 2131 Bednard 21311	23	2 230 2 230 2 201 1 230 2 171 2 211 6 230 6 230 6 230 6 230 6 230 6 230 7 230 6 230 6 230 6 230 6 230 6 230 6 230 6 230 6 230	140 158 147 140 172 222 175 202 202 170 200 170 170 140 110 102	7.47 17.52 8.33 10.66 9.76 15.55 19.56 29.55 29.55 24.71 29.07 13.14 13.14 22.60 14.83 7.20	2,400



Terms of Use

LoadCargo.in determines an efficient spatial fit without consideration of safety or legal issues. The user must determine, and take responsibility for, the suitability of the layout.

For Terms and Conditions/End User License Agreement click here.

More details

For more details click below links.

Official website

Screenshots

<u>Videos</u>

Download

Pricing

Support

Contact



